

i-Sint



Eni Lubricantes para el Automóvil

Rendimiento y protección
funcionando en el mismo vehículo



Lubricantes y productos especiales para Automóviles



oilproducts.eni.com/es-ES

La investigación de Eni ha desarrollado una gama completa de productos capaces de proporcionar un alto rendimiento, fiabilidad y protección del motor para turismos y vehículos comerciales ligeros.

La gama se divide en diferentes versiones que incluyen productos específicamente formulados para satisfacer las diferentes necesidades de lubricación de todos los vehículos y es capaz de ofrecer la solución adecuada a las demandas de cada usuario.

Además de los aceites para motores, Eni ofrece una serie de productos especializados como lubricantes para transmisiones, refrigerantes, líquido de frenos, grasas y productos para el cuidado del automóvil.



Índice

	● Aceites Motor	2
	● Aceites de transmisión	20
	● Refrigerantes	26
	● Líquidos de Frenos	28
	● Grasas.....	30



Aceites Motor



La amplia gama de **lubricantes para turismos** de **Eni** comprende productos especialmente formulados para satisfacer las diferentes necesidades de lubricación de los motores, de acuerdo con los requisitos exigidos por los fabricantes.



Eni i-Sint



Eni i-Sint tech



Eni i-Sint professional



Eni i-Base



Eni i-Base professional

	Eni i-Sint	Eni i-Sint tech	Eni i-Sint professional	Eni i-Base	Eni i-Base professional
CARACTERÍSTICAS	Aceites de alto rendimiento para automóviles gasolina o Diesel, con o sin filtro de partículas. Cumplen con las principales normas de calidad solicitadas por los fabricantes.	Aceites de alto rendimiento, diseñados específicamente para cumplir con las normas de calidad exigidas por cada fabricante.	Aceites destinados a los profesionales, tales como propietarios de talleres y distribuidores de recambios, con una excelente relación calidad/precio.	Aceites minerales dedicados a los turismos tradicionales, cumpliendo con las principales especificaciones de rendimiento.	Aceites minerales dedicados a los turismos tradicionales, que cumplen la normativa API.
TECNOLOGÍA	Synthetic technology y Top synthetic	Synthetic technology y Top synthetic	Synthetic technology	Mineral	Mineral



¿CUÁLES SON LOS NIVELES ACEA PARA LOS TURISMOS?

ACEA (Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles) es el organismo internacional que define, mediante ensayos de laboratorio y de motor, los niveles mínimos de calidad (especificaciones) que deben cumplir los lubricantes para poder ser utilizados en los motores de los vehículos. Estas especificaciones se reportan en el manual de mantenimiento del vehículo y se indican en la etiqueta del envase para indicar el nivel de calidad del producto. Debido a la continua evolución en el diseño de los motores, las especificaciones **ACEA** están en constante desarrollo y es muy importante que los aceites para motores que declaren una especificación **ACEA** en su etiqueta cumplan con la última edición en vigor (**ACEA 2021**).

Hay dos clases de prestaciones **ACEA** dedicadas a los turismos y se identifican con las letras **A/B** y **C**. La clase **A/B** cubre los aceites para motores gasolina y Diésel tradicionales; la clase **C** cumple los requisitos de los aceites motor para motores gasolina o Diésel que son compatibles con los sistemas de tratamiento de los gases de escape. Dentro de las diferentes clases existe una distinción adicional basada en el valor de viscosidad **HTHS** (High Temperature High Shear), que da una información relevante sobre el comportamiento del aceite en condiciones de funcionamiento severas.

La siguiente tabla muestra una visión general de las principales diferencias entre estas especificaciones:

MID/LOW SAPS				FULL SAPS		
HTHS (mPa·s)	ACEA 2016 (1)	ACEA 2021 (2)	ACEA 2023 (3)	HTHS (mPa·s)	ACEA 2016 (1)	ACEA 2021 (2) / 2023 (3)
≥2.9	C1	eliminada	-	≥3.5	A3/B3	eliminada
	C2	C2	C2		A3/B3	A3/B4
≥3.5	C3	C3	C3	≥2.9 ≤ 3.5	A5/B5	A5/B5
	C4	C4	C4		A7/B7	
≥2.9 < 2.9	C5	C5	C5			
≥2.3 < 2.6		C6	C6			
			C7			

- (1) Obsoleto
- (2) Actual
- (3) Obligatoria a partir de mayo 2025

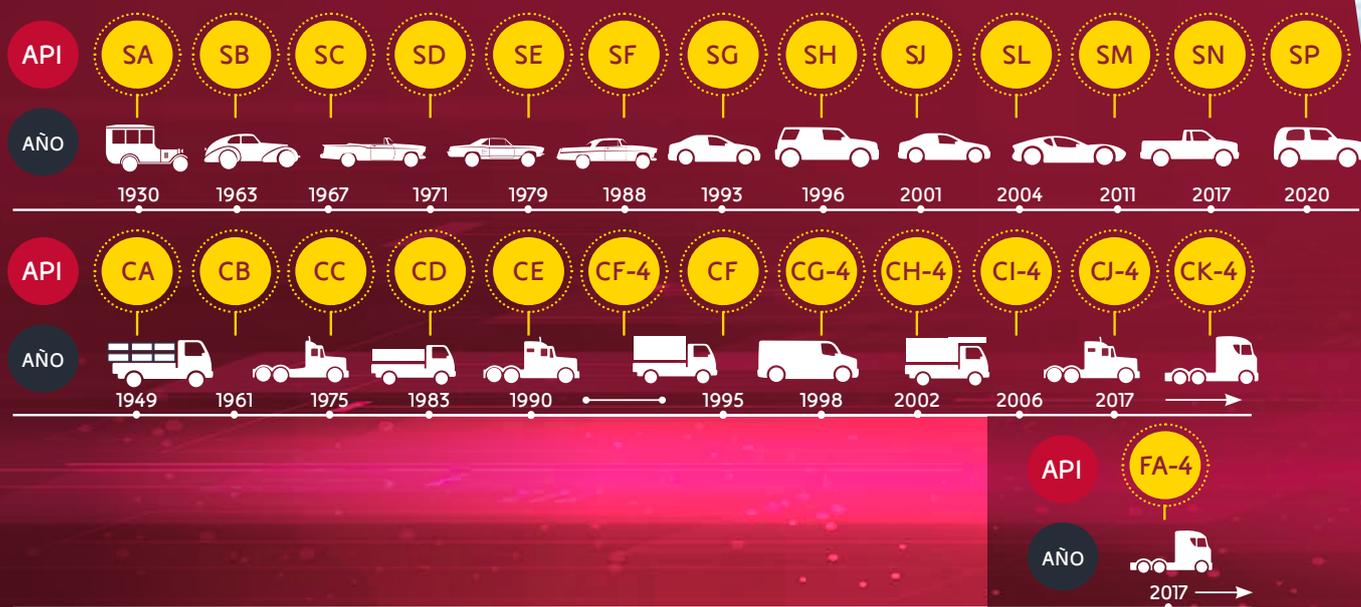
SAPS: Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur
 HTHS: High, Temperature High Shear



¿CUÁLES SON LAS ESPECIFICACIONES API?

API (American Petroleum Institute) define las normas de calidad para los aceites de motor empleando dos categorías de servicio: para motores de gasolina ("S") y para Diesel ("C").

- Las dos letras van seguidas de una segunda, progresiva, de acuerdo con la actualización.
- Los productos que cumplen cada nivel son adecuados cuando se requieren niveles anteriores.







Eni i-Sint

Eni i-Sint es la gama de lubricantes de alto rendimiento adecuada para la lubricación de la mayoría de los vehículos en circulación.

Gracias a la cuidada selección de las materias primas y al equilibrio de todos sus componentes, la gama **Eni i-Sint** asegura una alta fiabilidad y una conducción suave en **todas las condiciones de marcha, para todo tipo de vehículos, desde los coches compactos a los deportivos, gasolina o diesel.**

Todos **los lubricantes Eni i-Sint** han pasado los más estrictos controles exigidos por los organismos internacionales (**API, ACEA, ILSAC**) y por los más importantes fabricantes de automóviles.

Además de productos con tecnología probada y contrastada, la gama **i-Sint** incluye lubricantes de formulación moderna adaptados a los vehículos equipados con filtros de partículas (**aceites Mid SAPS**) y aceites muy fluidos cuyo uso, si el fabricante lo permite, ofrece una reducción significativa del consumo de combustible (fuel economy).





Eni i-Sint MID SAPS

XEFL 0W-16

top synthetic



API SP RC
ILSAC GF-6B

Fuel
economy

XEFL 0W-20

top synthetic



ACEA C6, C5
API SP RC
ILSAC GF-6A
MB 229.71(*), 229.72
BMW LL-17 FE+(*)
OV 040 1547-A20
Ford WSS-M2C947-B1
Ford WSS-M2C954-A1
Ford WSS-M2C962-A1
JLR.03.5006-16
meets FIAT 9.55535-GSX
meets Chrysler MS-12145

Fuel
economy

5W-30

top synthetic



ACEA C3
API SN
MB 229.52(*)
VW 504.00+507.00(*)
BMW LL-04(*)
Porsche C30(*)

0W-20

synthetic technology



API SN RC
ILSAC GF-5

Fuel
economy

FE 5W-30

synthetic technology



ACEA C2
API SN PLUS
ILSAC GF-5
BMW LL-12FE(*)
(FIAT 9.55535-S1)

Fuel
economy

MS 5W-30

synthetic technology



Fuel
economy

ACEA C2, C3
API SN PLUS
MB 229.51(*), 229.52(*)
MB 229.31
OV 040 1547-G30
OV 040 1547-D30
GM Dexos 2
(VW 502.00+505.00+505.01)

MS 5W-40

synthetic technology



ACEA C3
API SN PLUS
MB 229.51(*)
MB 229.52(*)
MB 229.31
(VW 505.00+505.01)
BMW LL-04(*)

(*) Aprobado

(¹) Suitable for use



¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE LOS TÉRMINOS "SYNTHETIC TECHNOLOGY" Y "TOP SYNTHETIC" EN LAS ETIQUETAS DE ENI I-SINT?

La diferencia está en la tecnología de los aceites base utilizados. En los **productos "top synthetic"** utilizamos bases sintéticas de alta calidad, que permiten formular **lubricantes de rendimiento aún mayor**. Es importante señalar que estas descripciones ofrecen información adicional, pero esto no debe condicionar la elección del consumidor: la idoneidad para el uso de un lubricante debe basarse siempre en su grado de **viscosidad SAE** y en sus **especificaciones de calidad**.





Eni i-Sint FULL SAPS

0W-40

top synthetic



ACEA A3/B3-16
ACEA A3/B4
API SN
MB 229.5, 226.5
RN 0700, 0710
VW 502.00+505.00
BMW LL-01
Ford WSS-M2C937-A
Porsche A40(*)

5W-40

synthetic technology



ACEA A3/B4
API SN
MB 229.5
MB 229.3(*)
PSA B71 2296
Porsche A40
RN 0700, 0710
BMW LL-01
VW 502.00+505.00



10W-40

synthetic technology



ACEA A3/B4
API SN
MB 229.3

(*) Aprobado

Eni i-Sint tech

Diseñados
para motores
específicos

Eni i-Sint tech es la línea de lubricantes de alto rendimiento de nueva generación, desarrollados específicamente para satisfacer las necesidades individuales de algunos de los principales fabricantes de automóviles.

Formulado con aceites base de muy **alta calidad** y aditivos altamente innovadores, la gama **Eni i-Sint tech** es la respuesta tecnológica a las **necesidades específicas de los fabricantes**.

PSA

Fuel
economy

P 0W-20

top synthetic



ACEA C5, C6
API SP
PSA B71 2010
meets FIAT 9.55535-DM1
meets FIAT 9.55535-GSX

Con el fin de **proteger** el medio ambiente y la salud de las personas, la aplicación de límites estrictos a los fabricantes de automóviles con respecto a las emisiones de CO2 en el escape se está extendiendo por todo el mundo. Para cumplir con estas restricciones, los fabricantes de vehículos han actuado de diferentes maneras, **desarrollando soluciones innovadoras y particulares para los motores** y/o centrándose en la eficiencia de los sistemas de tratamiento de los gases de escape.

Para estos casos es imprescindible el uso de lubricantes con características y formulaciones específicas, con el fin de cumplir con las especificaciones particulares de rendimiento exigidas por el vehículo.



VOLKSWAGEN

VOLVO

VK 0W-20

top synthetic

ACEA C5, C6
API SP RC
ILSAC GF-6A
VW 508.00+509.00(*)
VW TL 52 577
Ford WSS-M2C956-A1
Porsche C20



VK 0W-30

top synthetic

ACEA C3
VW 504.00+507.00(*)



0W-30

top synthetic

VW 503.00+
506.00+506.01(*)



VV 0W-20

synthetic technology

ACEA C5
Volvo RBS0-2AE



Fuel economy

P 0W-30

top synthetic

ACEA C2
API SP
PSA B71 2312



Fuel economy

EXTRA 5W-30

synthetic technology

ACEA C2, C3, A5/B5
API SP
MB 229.31, 229.51,
229.52
RN 0700, 0710
RN 17
PSA B71 2290
meets FIAT 9.55535-S3

Fuel economy

R17 5W-30

synthetic technology

ACEA C3
RN 17



R 5W-30

synthetic technology

ACEA C3, C4
MB 229.51
MB 226.51
RN 0720(*)



Fuel economy

RENAULT

FORD

ECO F 5W-20

synthetic technology

ACEA C5
API SN
Ford WSS-M2C948-B(*)
JLR.03.5004



Fuel economy

F 0W-30

top synthetic

ACEA C2
Ford WSS-M2C950-A
JLR.03.5007
(FIAT 9.55535-DS1)
(FIAT 9.55535-ES1)



Fuel economy

F 5W-30

synthetic technology

ACEA A5/B5
ACEA A1/B1-T2
API SL/CF
RN 0700
Ford WSS-M2C913-D(*)
JLR.03.5003



Fuel economy

OPEL

MAZDA

GMX 5W-30

synthetic technology

API SP RC
ILSAC GF-6A
GM Dexos 1 Gen.3
Ford WSS-M2C961-A1



Fuel economy

M 5W-30

synthetic technology

ACEA C1-16
JLR.03.5005
Ford WSS-M2C-934-B



Fuel economy

(*)Aprobado () Suitable for use



Eni i-Sint BIO tech

BASE
BIO

Lubricante sintético ultra fluido para automóviles a gasolina o híbridos. Gracias a sus aditivos especiales y al uso de **bio-ésteres**, es un lubricante que ofrece un alto rendimiento en términos de economía de combustible en comparación con los productos tradicionales **SAE 0W-20**.

También cumple con los estrictos requisitos de **API SN PLUS RC**, que exige pasar la prueba **LSPI** (Low Speed Pre Ignition).



Bio tech 0W-20
top synthetic

API SN PLUS RC
ILSAC GF-5



- Fuel economy
- API SN PLUS RC
- Altas prestaciones
- Para la última generación de motores

? ¿QUÉ SIGNIFICA LSPI?

El **LSPI** es un fenómeno de combustión anormal en el que la mezcla de combustible y aire se enciende antes del momento previsto.

El **LSPI** es más común en los motores modernos de tamaño pequeño con inyección directa de combustible (**DI**). En casos poco severos, esto puede causar ruido del motor, pero cuando es lo suficientemente intenso, el **LSPI** puede causar daños graves al motor. El uso de **Eni i-Sint Biotech 0W-20** ayuda a evitar la aparición de **LSPI**.



Eni i-Sint professional

Eni i-Sint professional es la gama específicamente diseñada para los profesionales, como talleres y distribuidores de recambios.

Los lubricantes Eni i-Sint professional cumplen con las especificaciones de calidad de los principales organismos de estandarización europeos y americanos, optimizando la relación calidad/precio.

Para consultas y soporte técnico o comercial contáctenos a través de nuestra web disponible en el link:

https://oilproducts.eni.com/es_ES/contactenos

Fórmula MS Sint 5W-30

synthetic technology

ACEA C3, C2
API SP
MB 229.51
MB 229.52
MB 229.31
BMW LL-04
OV 040 1547



Fórmula MS Sint 5W-40

synthetic technology

ACEA C3
API SP
MB 229.31
(FIAT 9.55535-S2)

⁰ Suitable for use



Eni i-Sint professional

5W-40

synthetic technology



API SN/CF
MB 229.1
VW 501.01+505.00
(ACEA A4/B4)

10W-40

synthetic technology



API SN/CF
MB 229.1
VW 501.00+505.00
(ACEA A3/B4)

⁽¹⁾ Suitable for use



Eni i-Base

Eni i-Base es una gama de lubricantes minerales dedicados a los motores tradicionales, caracterizados por su gran fiabilidad y el cumplimiento de las principales normas de calidad. Los productos de la línea **Eni i-Base garantizan la protección y la limpieza** de todos los componentes mecánicos, permitiendo el cumplimiento total del programa de mantenimiento previsto por el fabricante.



15W-40

mineral



API SM/CF
MB 229.1
VW 501.00+505.00
(ACEA A3/B4-10)

20W-50

mineral



API SM/CF
MB 229.1
VW 501.00+505.00
(ACEA A3/B4-10)

¹⁾Suitable for use



Eni i-Base professional

Eni i-Base professional es una línea de lubricantes minerales dedicada a los vehículos más antiguos. Al cumplir con los requisitos de las normas internacionales **API**, los lubricantes **Eni i-Base** garantizan la protección del motor contra el desgaste y los depósitos.



10W-40

mineral



API SL/CF

15W-40

mineral



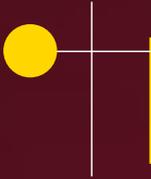
API SL/CF

L 20W-50

mineral



API SL/CF



No todo el mundo sabe que



¿QUÉ SIGNIFICA SAPS?

SAPS significa ceniza sulfatada (SA), fósforo (P) y azufre (S).



¿SE PUEDE USAR UN LUBRICANTE FULL SAPS SI SE PRECISA UN LUBRICANTE MID SAPS?

No, porque un producto con un alto contenido de **SAPS** puede dañar los modernos sistemas de tratamiento de gases de escape. A la inversa, sin embargo, no genera problemas críticos, aunque un producto **Mid SAPS** está específicamente formulado para vehículos equipados con modernos filtros de partículas”.



¿CON QUÉ FRECUENCIA SE DEBE CAMBIAR EL ACEITE?

El intervalo de cambio de aceite depende del lubricante, de las especificaciones de rendimiento y de las condiciones de funcionamiento. Por lo tanto, es una buena práctica consultar el manual de **uso y mantenimiento del vehículo** o seguir las indicaciones del sistema de a bordo.



¿PARA QUÉ SON LOS ACEITES MID SAPS?

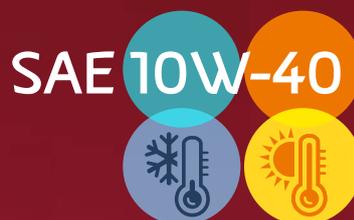
La entrada en vigor de la normativa sobre emisiones de CO₂ ha obligado a los fabricantes de automóviles a adoptar sofisticados sistemas de tratamiento de los gases de escape tales como catalizadores y filtros de partículas. Los **filtros de partículas** actúan específicamente como colectores para todos los residuos de combustión, incluido el lubricante que se filtre a la cámara de combustión. Los elementos metálicos del lubricante, sometidos a altas temperaturas, forman compuestos sólidos („cenizas“) que pueden provocar la obstrucción del filtro con una disminución considerable en el rendimiento del vehículo. Gracias a su particular composición, los lubricantes **Mid SAPS** conservan la funcionalidad de los modernos dispositivos de tratamiento de gases de escape.



¿QUÉ ES EL GRADO DE VISCOSIDAD SAE

El **SAE** clasifica los lubricantes en función de su viscosidad a bajas y altas temperaturas, proporcionando información útil sobre la **elección del aceite** en función de las diferentes condiciones climáticas y temperaturas de funcionamiento del motor (arranques en frío y altas velocidades). En los aceites multigrado se indica mediante dos números separados por un guión:

- **parte izquierda**: se refiere a la viscosidad en frío (W=invierno).
- **parte derecha**: se refiere a la viscosidad a alta temperatura (100°C)



Para conocer los valores de viscosidad a distintas temperaturas, consulte la tabla **SAE J300**.



¿QUÉ ES LA VISCOSIDAD HTHS?

Dentro de un motor en condiciones severas de marcha (altas temperaturas, altas revoluciones y altas cargas), el aceite presente en los acoplamientos mecánicos está sometido a considerables esfuerzos de corte que dan lugar a una pérdida temporal de viscosidad. El valor de viscosidad **HTHS** (High Temperature High Shear) proporciona una medida de la viscosidad del lubricante en estas condiciones y, por lo tanto, es indicativo de la capacidad del producto para mantener su rendimiento incluso bajo tensión. Los motores más modernos y sofisticados están diseñados para funcionar con aceites cada vez más fluidos (con baja **HTHS**), lo que les permite maximizar su eficiencia y, por lo tanto, conseguir un ahorro de combustible a la vez que se garantiza, gracias a la particular elección de su fórmula, la protección y la durabilidad a lo largo del tiempo. Es muy importante utilizar aceites con bajo **HTHS** sólo si así lo prescribe el fabricante.



¿CÓMO ELIJO EL LUBRICANTE MÁS ADECUADO PARA MI VEHÍCULO?

Consulte la herramienta Lubefinder en el sitio web de **OilProducts**, disponible en el siguiente enlace:
<http://eni-ita.lubricantadvisor.com>

Aceites de Transmisión



Eni Rotra

Eni Rotra es la gama de lubricantes específicamente diseñada para satisfacer las necesidades de aplicación más específicas en cajas de cambios y diferenciales utilizados tanto en los **sistemas de transmisión automática** como en los manuales.

Estos productos son capaces de satisfacer una **amplia gama de especificaciones** emitidas por los principales organismos internacionales y requeridas por los principales fabricantes de turismos.





¿POR QUÉ LOS LUBRICANTES DE TRANSMISIÓN SON DIFERENTES A LOS DE MOTOR?

Los lubricantes para transmisiones tienen una fórmula diferente a la de los aceites motor, en particular, contienen aditivos con una fuerte acción anti-desgaste. Esta propiedad es esencial porque los engranajes de las transmisiones están sujetos a altas velocidades y cargas muy pesadas, por lo que existe un riesgo importante de daños en las superficies metálicas en contacto.

Aceites para Transmisiones Manuales

Eni Rotra LSX 75W-90

API GL-4, GL-5, MT-1
MB 235.8(*)
Volvo 97312,
(*): ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N,
16F, 17B, 19C, 21A
SAE J2360 (ex MIL-PRF-2105E)
MACK GO-J

Eni Rotra MP 75W-90

API GL-4, GL-5, MT-1
(*): ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N,
16B, 17B, 19C, 21A
SAE J2360

Eni Rotra SX-S 75W-90

API GL-5+LS
ZF TE-ML 07
(*): ZF TE-ML 05D
Ferrari
MIL-L-2105D
MIL-PFR-2105E

AutoI SUPERGEAR FE 75W-80

API GL-4, GL-5
MB 235.10
BMW MTF LT-1/ 2/ 3/ 4
Ford WSS-M2C 200D
PSA 9730 A2/A8
PSA B71 2330
Toyota JWS 227
VW 052 171/ 178/ 512/ 527/ 532/
726/ 798
VW 055 726
FIAT 9.55550-MZ2

Eni Rotra HY DB SYNTH 75W-90

API GL-4
MB 235.11
ZF TE-ML 08

Eni Rotra MP 75W-80

API GL-5

Eni HLZ 75W-140

API GL-5+LS
BMW Engranajes de eje MSP/A
Ford M2C187-A/ 192-A/ 118-A
ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D
GM 12346140/ 1942386

Eni Rotra FE 75W-90

API GL-4
VW 501 50 (G50)

Eni Rotra FE 75W-80

API GL-4
MB 235.1
ZF TE ML 06L, 08, 17A, 24A



NO TODO EL MUNDO SABE QUE

R 1 3 5
L 1 1 1
2 4 6

Para los aceites de transmisión manual, los niveles **API** no son progresivos, como es el caso de los aceites de motor (**S** y **C**). Un lubricante **API GL-5**, de hecho, no es adecuado para su uso cuando el fabricante prescriba un nivel **GL-4**, porque sus aditivos de fuerte acción podrían dañar el material de los sincronizadores. Sólo algunos productos tienen una composición equilibrada que satisface tanto **GL-4** como el nivel del **GL-5**, y esta información siempre se reporta sobre la etiqueta del producto. También las especificaciones **ZF**, como las **API**, no siguen una lógica progresiva: los códigos alfanuméricos **ZF** tienen cada uno un significado bien definido.

Por lo tanto, es absolutamente necesario referirse al manual de uso y mantenimiento para identificar el lubricante que debe utilizarse.

Eni Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

API GL-4, GL-5, MT-1
MB 235.8
Volvo 97312
ZF TE ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L,
12N, 16F, 17B, 19C, 21B
MIL-L-2105D
MIL-PRF-2105E
SAE J2360
Detroit Fluids DFS93K219.01
Meritor 076-N
GM 1940182/1940768/M75/1
Mack GO-J
MF 1134
MAN 3343 type S, 341 type E3/ Z2
MAN 342 type M2/ M3/ S1
SCANIA STO 1:0, STO 2:0A FS

Eni Rotra MP DB 85W-90

API GL-5
MB 235.0
MIL-L-2105 D

Eni Rotra MP/S 80W-90

API GL-5
ZF TE ML 05C, 12C, 16E, 21C

Eni Rotra MP 80W-90

API GL-5
ZF TE ML 07A, 08
(*): ZF TE ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B,
21A
MIL-L-2105 D
MAN 342 type M2 (*)/ M1

Eni Rotra MP 85W-140

API GL-5
Volvo 1273.10
ZF TE ML 07A, 08, 16C
(*): ZF TE ML 05A, 12E, 16D, 21A

Eni Rotra HY DB 80W

API GL-4
MB 235.1(*)
ZF TE ML 2B, 17A

Eni Rotra HY 80W-90

API GL-4
ZF TE ML 02A, 16A, 17A, 19A

Eni Rotra HY 90

API GL-4

Eni Rotra HY 140

API GL-4

(*)Aprobado
(0)Suitable for use





Aceites Transmisiones Automáticas

Auto! ATF III D

GM DEXRON III G (GM 6417-M)
Ford MERCON (no MERCON V)
Ford M2C138-CJ
Ford M2C166-H
Toyota Type T-III (Aisin Warner)
Voith H55.6335xx (G 607)
Allison C-4
Bosch TE-ML 09
Caterpillar TO-2

Eni Rotra ATF

GM DEXRON IID
Ford ESP-M2C166-H
Ford ESP-M2C138-CJ
MB 236.2

Eni Rotra ATF III

GM DEXRON III H
Ford MERCON
(Allison TES-389)
(Allison C-4)

Eni Rotra ATF II D

GM DEXRON IID
Ford MERCON
MB 236.6
ZF TE-ML 05L, 09, 17C
(*) ZF TE-ML 04D, 11A, 14A
Allison C-4
Caterpillar TO-2
Voith H55.6335.xx,
MAN 339 type V1 (*), 339 type Z1

Eni Rotra ATF MULTI

GM DEXRON III H
Ford MERCON, MERCON V
MB 236.9 (*)
(*) ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
VW G 052 025 (09M)
VW G 052 990 (09A)
BMW LT 71141
Nissan MATIC D, J, K
Hyundai/Kia SP-II/ III
Honda ATF Z-1
Toyota T-IV
Volvo 97340, 97341
(Allison TES-295)
Chrysler ATF+3/+4
MAN 339 type V1/ Z2/ Z11
JASO 1-A
AISIN JWS 3309
Voith H55.6335 (G607)
Mazda ATF M-III

Eni Rotra ATF II E

GM DEXRON III H, IIE
MB 236.9
ZF TE-ML 14C, 16L, 16R
(*) ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C,
20B, 25B
MAN 339 type V2, Z2, Z11
Voith H55.6336.xx



^(*)Aprobado
^(*)Suitable for use

Para fichas técnicas consulte
oilproducts.eni.com/es_ES



¿ES EL LUBRICANTE EL MISMO PARA LA TRANSMISIÓN MANUAL Y LA AUTOMÁTICA?

Las **transmisiones automáticas** son sistemas muy complejos en los que el lubricante debe realizar funciones distintas: hacer funcionar el convertidor de par, proteger las superficies del engranaje, proporcionar las propiedades de fricción correctas en embragues multidisco y de banda, cambios de marcha accionados hidráulicamente. Dado que en las transmisiones automáticas el lubricante está sujeto a temperaturas más altas que en las transmisiones manuales, se enfrenta a un mayor estrés **termo-oxidativo** para el que sólo un lubricante diseñado específicamente (identificado como **ATF, Fluido de Transmisión Automática**) puede proporcionar una eficaz respuesta.

Para consultas y soporte técnico o comercial contáctese a través de nuestro link:
https://oilproducts.eni.com/es_ES/contactenos

Eni Rotra ATF MBX

GM DEXRON ULV, VI, II, IID, IIE, IIIG, IIHH, Suffix A
 Ford MERCON ULV/LV/V/SP
 Ford WSS-M2C 922-A1
 Ford WSS-M2C 949-A
 MB 236.41, 236.5, 236.6, 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.17
 ZF TE-ML 11A, 11B
 ZF Lifeguard 6+8
 VW G 052 025, 055, 162, 533, 990
 VW G 055 005, 025, 540
 VW G 060 162
 BMW 7045E, 8072B, LA2634, LT71141
 BMW ATF3/ 3+/ 6
 BMW M-1375.4
 PSA B71 2340
 Nissan D, J, K, S, W
 Hyundai/Kia SP-II/ -III/ -IV/ -IV RR
 Hyundai/Kia RED-1K, NWS-9638
 Honda DW-1/ 3.0/ 3.1/ ATF-Z1 (except in CVT)
 Toyota DII
 Toyota T/ T-III/ T-IV
 Toyota WS
 Volvo 1161540
 AISIN WARNER JWS 3324, JWS 3309, AAW-1, AAW-2
 Allison C-4
 Chrysler ATF+/ +2/ +3/ +4
 JASO M315 Type 1A LV
 Mazda FZ, M-III, Type T-IV
 Mitsubishi SP-II/ III/ J2/ J3/ PA
 Isuzu ATF II, III
 Jaguar JLM 20238/ 20292/ 21044
 Subaru ATF HP
 Suzuki ATF 3314/ 3317

Eni Rotra DCT

Ford WSS-M2C936-A/ M2C 218-A1/ M2C 200-D2
 MB 236.21, 236.22, 236.24, 236.25, 239.21
 DTFR 13C130
 VW G 052 182, 529, 536
 VW G 055 529, 536
 BMW DCTF-1/ -1+/ -2
 BMW LT-5
 PSA 9734 S2
 Hyundai/Kia
 Volvo 1161838, 1161839, D1, D2
 Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
 Porsche/ZF FFL-3
 Ferrari TF DCT-F3
 Borg Warner
 Bugatti Veyron
 Renault EDC/ R7D/ DC4/ DW5/ DW6
 Fiat 9.55550-HE2/ MZ6
 Chrysler Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA

Eni Rotra CVT

GM DEX-CVT
 Ford WSS-M2C 928-A
 MB 236.20
 VW/Audi G-052-180, G-052-516
 Mini Cooper EZL799/ 799A
 Nissan NS-1, NS-2, NS-3
 Hyundai/Kia CVT-J1/ SP III (CVT model)
 Honda HMMF (sin embrague de arranque)/ HCF2
 Toyota CVTF TC/ FE
 Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4
 Daihatsu Amix CVTF DC/ DFC/ DFE
 Mazda JWS 3320
 Mitsubishi SP-III (only in CVT), CVTF-J1/ J4 J4+
 Subaru ECVT, CVT, iCVT FG/ NS-2
 Lineartronic High Torque (HT) CVTF
 Lineartronic chain CVTF/ CVTF II
 Suzuki CVTF TC, 3320, NS-2, Green 1, Green 2, Green 1V

Refrigerantes



Eni Antifreeze es la línea de refrigerantes especiales a base de etilenglicol formulado sin Nitritos Aminas y Fosfatos (**libre de N.A.P.**) y recomendado para una protección excelente de los circuitos de refrigeración de los vehículos modernos.

Los fluidos a base de propilenglicol completan la gama.
Para más información, consulte: oilproducts.eni.com/es_ES



¿PARA QUÉ SIRVE EL REFRIGERANTE?

El **refrigerante circula** en los sistemas de refrigeración y transfiere el calor de las partes calientes (motor) al área fría (radiador). Para evitar daños en el propio circuito, el refrigerante debe ser resistente a la congelación a bajas temperaturas y a la ebullición a temperaturas superiores a 100 °C. También debe proteger las piezas metálicas de la corrosión, evitar la formación de depósitos e inhibir el desgaste (cavitación) de la bomba de agua.





Eni Antifreeze

Eni Antifreeze Spezial 12++

Producto concentrado.
Formulado con ácidos orgánicos e
inhibidores de silicato (Si-OAT).

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. 12)
SAE J1034
BS 6580:2010
MB 325.5
MB 325.6
VW/Audi/Seat/Skoda/
Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G
ASTM D 4985
MAN 324 type Si-OAT (*)
MTU MTL 5048
Cummins CES 14603
O-Norm V 5123
AS 2108-2004
JIS K 2234:2006
SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
Porsche from MY 1996
Liebherr Minimum LH-01-COL3A
Deutz DQC CC-14
IRIZAR, S. COOP from Sep. 2016

Eni Anticongelante C.C. 30% Verde

Producto prediluido.
Formulado con inhibidores
inorgánicos.

UNE 26-361-88

Eni Anticongelante C.C. 50% Rosa

Producto prediluido.
Producto con inhibidores
orgánicos.

UNE 26-361-88
SAE J1034/91
VW TL 774D (G12) (color rosa)
GENERAL MOTORS 6277M
ASTM D 3306-00
PSA PEUGEOT - CITRÖEN B71-5110
ASTM D 4985-94
RENAULT 41-01-001/Q type D
Ford WSS-M97B44D
NISSAN
MB 325.3
BS 6580
FIAT 9.55523
FIAT CUNA NC 956-16
HONDA HES D2009-75

(*)Aprobado





Brake fluids

Eni Brake Fluid es la gama de productos especialmente desarrollada para garantizar el mejor rendimiento del sistema de frenado en condiciones extremas evitando el peligroso fenómeno del "bloqueo de vapor" y garantizar el perfecto funcionamiento del circuito de frenado, gracias a sus propiedades anticorrosivas contra los metales y a su compatibilidad química con las juntas.



¿EN QUÉ CONSISTE EL FENÓMENO DEL "VAPOR LOCK"?

Es la formación de burbujas de vapor que pueden producirse en el interior del líquido de frenos, cuando el circuito de frenado está sometido a esfuerzos prolongados que provocan un aumento notable de la temperatura.

Vapor lock es un fenómeno muy peligroso porque puede detener inesperadamente una acción de frenado eficaz.





Eni Brake Fluid

DOT 4

ALTO PUNTO DE EBULLICIÓN

- Punto de ebullición seco: $>260^{\circ}\text{C}$
- Punto de ebullición húmedo: $>260^{\circ}\text{C}$
- Viscosidad @ -40°C : $>1500\text{ mm}^2/\text{s}$

ESPECIFICACIONES

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1704
- ISO 4925/05 (CLASS 4)

DOT 4 Plus

MUY ALTO PUNTO DE EBULLICIÓN

- Punto de ebullición seco: $>290^{\circ}\text{C}$
- Punto de ebullición húmedo: $>200^{\circ}\text{C}$
- Viscosidad @ -40°C : $1000+1700\text{ mm}^2/\text{s}$

ESPECIFICACIONES

- FMVSS 116 DOT 4 +
- SAE J 1704
- ISO 4925/05 (CLASS 4)

DOT 5.1

ALTO PUNTO DE EBULLICIÓN

- Punto de ebullición seco: $>260^{\circ}\text{C}$
- Punto de ebullición húmedo: $>180^{\circ}\text{C}$
- Viscosidad @ -40°C : $<900\text{ mm}^2/\text{s}$

ESPECIFICACIONES

- FMVSS 116 DOT 5.1
- SAE J 1703
- ISO 4925/05 (CLASS 5-1)





Grasas



Eni ofrece una amplia gama de grasas que satisfacen todas las necesidades de aplicación de los turismos.

		Espesante	Especificaciones
Lubricación de chasis	Eni GR CC 2	Calcio	DIN 51502 K 2G 20 ISO 3743-9 L-X-BBHA 2
Lubricación de juntas, pernos, cojinetes lisos y rodamientos, engranajes abiertos	Eni GR MU EP 2	Litio	DIN 51502 KP 2K 20 ISO 3743-9 L-X-BCHB 2
Lubricación de los bujes de rueda	Eni Grease 33 FD	Bentonita	ASTM D 4950 GA DIN 51825 K 3N -10 ISO 12924 L-XADGA 3
Grasa negra con bisulfuro de molibdeno, para altas temperaturas y vibraciones	Eni GR SM 2	Litio	DIN 51502 KPF 2K-20 ISO 3743-9 L-X-BCHB2



Para necesidades específicas y soporte técnico o comercial,
contáctenos a través del link: https://oilproducts.eni.com/es_ES/contactenos



Descubra la línea completa de productos en:
oilproducts.eni.com/es_ES



Eni a tu servicio

CENTRO DE INVESTIGACIÓN

El Centro de Investigación Eni de San Donato Milanese dispone de laboratorios de última generación con equipos avanzados para el estudio, desarrollo e identificación de las características de las materias primas de los lubricantes de alto rendimiento. En línea con las estrategias de marketing de la empresa, la investigación Eni implica la realización de importantes actividades técnicas en colaboración con importantes fabricantes de maquinaria, autoridades reguladoras y varias universidades italianas de prestigio.

El Centro de Investigación Eni cumple con la norma **UNI EN ISO 9001** en relación con las actividades de "Investigación aplicada, asistencia técnica y análisis de laboratorio en el sector energético: lubricantes, aditivos, betunes, productos especiales para vehículos de motor y para uso industrial" y "Producción en plantas piloto de lubricantes, carburantes y combustibles" (sector EA 34,35 - certificado no. 676).

CALIDAD

El Sistema de Gestión de Calidad de **Enilive**, establecido desde hace años, ha obtenido la certificación UNI EN ISO 9001:2015 sobre los procesos comerciales e industriales que cubren todo el ciclo industrial de los lubricantes y aditivos, incluyendo el diseño del proyecto, el desarrollo del proceso, las actividades de suministro, la operación de producción, el blending, el envasado y la entrega al cliente.



NUESTRO COMPROMISO PARA ASEGURAR LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

La organización **Enilive** es capaz de asesorar a sus clientes sobre cualquier cuestión relacionada con los aceites lubricantes y de consolidar una estrecha relación basada en servicios de asistencia técnica integrados.

Asistencia a la venta

La red comercial de **Eni**, ofrece información sobre la gama de aceites lubricantes y asiste a los clientes en todas las fases de adquisición del producto.

Asistencia técnica

Los técnicos de **Eni** están disponibles para ayudar a resolver cualquier problema operativo y pueden proporcionar su ayuda para organizar las guías de lubricación, hacer un seguimiento de la carga de aceite y ofrecer cursos de formación en materia de lubricación.

Laboratorio de asistencia

Los laboratorios **Eni** prestan todo su apoyo a los clientes para realizar el control de la carga de aceite mediante un análisis periódico, con el fin de garantizar la máxima eficacia operativa de las máquinas lubricadas.



enilive

Enilive Iberia S.L.U.

Avda. de Europa 24, Edificio Torona B, Planta 1

28108 ALCOBENDAS-Madrid

Tel. 900 100 941

Fax: 91 727 78 99

e-mail: lubricantes@enilive.com

Espacio para el sello del Distribuidor

oilproducts.eni.com/es_ES