

SCHMIERSTOFFE SPEZIELL FÜR OLDTIMER

DRIVEN BY EXPERIENCE.



AGIP



N O V E C E N T O

Einführung von **Agip Novecento**, einer Schmierstofflinie von Eni, die speziell für Oldtimer entwickelt wurde. Vor dem Hintergrund der Ära großartiger Motoren spiegeln diese Schmierstoffe den italienischen Automobil-Lifestyle mit Herzblut und Exklusivität wieder.

Die neue Produktlinie **Agip Novecento** basiert auf dem Know-How, das wir uns im Laufe der Zeit durch unser Engagement in der Welt der Motoren, im Motorsport und bei historischen Rennen angeeignet haben und bei dem Werte wie Stil, hervorragende Leistung sowie die Qualität und Technologie der Produkte eine bedeutende Rolle spielen.

Diese speziellen Motorenöle garantieren Automobilliebhabern und Oldtimer-Sammlern **beste Leistung**, auch dank der zahlreichen Partnerschaften, die **Agip** in der Vergangenheit mit einigen der **renommiertesten Automobilhersteller** eingegangen ist.

Das bedeutet, dass unsere Schmierstoffe auf speziellen Rezepturen mit genau den Eigenschaften basieren, die von den damaligen Herstellern empfohlen wurden.

Für einen Oldtimer ist die Wahl des besten Schmierstoffs ein entscheidendes Kriterium, um **Schutz und Leistungsfähigkeit** unter den von diesem Fahrzeugtyp geforderten besonderen **Betriebsbedingungen zu gewährleisten**.

Agip Novecento ist eine Produktlinie von Eni



Das seit langem bewährte Qualitätsmanagementsystem von Eni Refining & Marketing erhielt die aktualisierte UNI EN ISO 9001:2015 Zertifizierung für kommerzielle und industrielle Prozesse, die den gesamten Produktzyklus von Schmierstoffen und Additiven abdeckt, einschließlich Projektentwicklung, Prozessentwicklung, Lieferaktivitäten, Produktionsbetrieb, Beimischungen, Verpackung und Kundenbelieferung.

Bei der Entwicklung der Schmierstoffe der neuesten Generation werden die modernen Motortechnologien und -anforderungen wie niedriger Kraftstoffverbrauch, Senkung von Emissionen, lange Ölwechselintervalle und die Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen berücksichtigt.

Aufgrund dieser Eigenschaften sind diese Schmierstoffe jedoch für die Verwendung bei Oldtimern nicht optimal.

Oldtimer weisen im Gegensatz zu modernen Fahrzeugen ein größeres Spiel zwischen den mechanischen Bauteilen auf, was sowohl auf ihre hohe Laufleistung als auch auf die Original-Konstruktionstoleranzen wie beim Kolben-Zylinder-Spiel zurückzuführen ist.

Aus diesem Grunde bietet die Produktlinie **Agip Novecento** Produkte mit hoher Viskosität bei hohen Temperaturen an, welche einen dicken Schutzfilm zwischen den beweglichen Teilen gewährleisten und so Verschleiß und Ölverbrauch reduzieren.

Durch die hierfür gewählte Additivtechnologie sind diese Schmierstoffe verträglich mit den damals verwendeten Elastomeren und Metallen, und **sorgen für anti-oxidative, korrosions- und schaumhemmende** Eigenschaften.

Die neue Produktlinie **Agip Novecento** ist das Ergebnis von Enis langjährigem Wirken im Bereich der Schmierstoffe: die **besondere Erfahrung** und das **technische Know-How** wurden mit besonderem Fokus auf Innovation und kontinuierliche Verbesserung auf die neue Generation übertragen.

Die Rezeptur der Motoröle richtet sich nach ganz besonderen Erfordernissen:

- für den **historischen Rennsport** wurden zwei Produkte mit optimalen technischen Eigenschaften zum Schutz von Motoren entwickelt, die hohen Belastungen ausgesetzt sind;
- für **Fahrzeuge, die einer normalen Nutzung unterliegen**, gibt es Motorenöle in **drei verschiedenen Kategorien (1900-1950 / 1950-1970 / 1970 -1990)** entsprechend dem Alter der Fahrzeuge und der Rezeptur, die sich für die Nutzungsart am besten eignet;
- drei weitere Motorenöle runden das Sortiment ab. Sie sind für den Einsatz bei **allen Oldtimer-Nutzfahrzeugen** wie Bussen, Traktoren und Lastkraftwagen geeignet.

Eingeführt wurde zudem ein Schmieröl, das besonders die Motoren schützt, die lange Zeit nicht in Betrieb waren.

Für **Getriebeschmierstoffe** wurde ein anderes Kriterium gewählt, da die mechanischen Teile (Getriebe, Differential, Transaxle-Baugruppen) hier einen Schmierstoff benötigen, der vom Alter der Fahrzeuge abhängt und sich nach der Getriebeart und der Art der verbauten Materialien richtet.



AGIP NOVECENTO RACING 10W-40

Motorschmierstoff konzipiert für leistungsstarke Oldtimer, die bei Sportveranstaltungen auf öffentlichen Straßen wie auch auf Rennstrecken eingesetzt werden.

10W-40



1LT



4LT



30LT

AGIP NOVECENTO RACING 10W-60

Motorschmierstoff, der die Erkenntnisse aus der Schmierstoff-Forschung und langjährige und fundierte Erfahrungen in sich vereint. Das mit modernster Synthetechnologie umgesetzte Produkt zielt ab auf leistungsstarke Oldtimer, die bei Sportveranstaltungen auf öffentlichen Straßen und Rennstrecken eingesetzt werden.

10W-60



1LT



4LT



30LT



LEISTUNG

AUSGEZEICHNETER SCHUTZ BEI HOHER MECHANISCHER BEANSPRUCHUNG

WIRKUNGSVOLLER VERSCHLEISSCHUTZ

HOHE TEMPERATURSTABILITÄT



LEISTUNG

HERVORRAGENDE VISKOSITÄTSEIGENSCHAFTEN IN EINEM BREITEN TEMPERATUREINSATZBEREICH

AUSGEZEICHNETE BESTÄNDIGKEIT GEGEN HOHE MECHANISCHE BEANSPRUCHUNG

SEHR GUTER SCHUTZ GEGEN ERHÖHTEN VERSCHLEISS



AGIP NOVECENTO 40

Einbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis für in den Jahren zwischen **1900** und **1950** gefertigte Benzin- und Dieselmotoren.

40



1LT

4LT

30LT

AGIP NOVECENTO 50

Einbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis für in den Jahren zwischen **1900** und **1950** gefertigte Benzin- und Dieselmotoren.

50



1LT

4LT

30LT



LEISTUNG

BESTE LEISTUNG BEI HOHEN TEMPERATUREN
WIRKSAMER SCHUTZ FÜR ALLE GESCHMIERTEN TEILE
BESTE KORROSIONSSCHUTZEIGENSCHAFTEN



LEISTUNG

BESTE LEISTUNG BEI HOHEN TEMPERATUREN
WIRKSAMER SCHUTZ FÜR ALLE BEWEGLICHEN TEILE
BESTE KORROSIONSSCHUTZEIGENSCHAFTEN
GERINGER ÖLVERBRAUCH BEI FAHRZEUGEN MIT SEHR HOHER LAUFLEISTUNG



AGIP NOVECENTO 20W-50

Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis für in den Jahren zwischen **1950** und **1970** gefertigte Benzin- und Dieselmotoren.

20W-50



1LT

4LT

30LT

AGIP NOVECENTO 15W-50

Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis für in den Jahren zwischen **1970** und **1990** gefertigte Benzin- und Dieselmotoren.

15W-50



1LT

4LT

30LT



LEISTUNG

HOHE THERMISCHE BESTÄNDIGKEIT
SEHR GUTER VERSCHLEISSCHUTZ
BESTE KORROSIONSSCHUTZEIGENSCHAFTEN



LEISTUNG

PERFEKTE SCHMIERUNG ALLER BEWEGLICHEN TEILE
HERVORRAGENDE VERSCHLEISSCHUTZEIGENSCHAFTEN
HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN THERMISCHE UND MECHANISCHE BEANSPRUCHUNG



AGIP NOVECENTO TRUCK 40

Motorschmierstoff, speziell konzipiert für den Schmierstoffbedarf von Motoren in Oldtimer-Nutzfahrzeugen.

40



30_{LT}

AGIP NOVECENTO TRUCK 50

Motorschmierstoff speziell zugeschnitten auf die Anforderungen von Oldtimermotoren mit hoher Kilometerleistung.

50



30_{LT}



LEISTUNG

HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN THERMO-OXIDATIVEN ABBAU
HERVORRAGENDE SCHMIERUNG ALLER MECHANISCHEN ELEMENTE
SEHR GUTER KORROSIONSSCHUTZ



LEISTUNG

WIRKSAMER SCHUTZ ALLER MECHANISCHEN TEILE
HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN THERMO-OXIDATIVEN ABBAU
ZUVERLÄSSIGE SCHMIERUNG BEI HOHEN TEMPERATUREN

AGIP NOVECENTO TRUCK 15W-50

Mehrbereichsmotorenöl mit einer Rezeptur aus entsprechenden Grundölen und Additiven, konzipiert für höchste Zuverlässigkeit von Motoren im Oldtimer-Schwerlastbereich.

15W-50



30LT

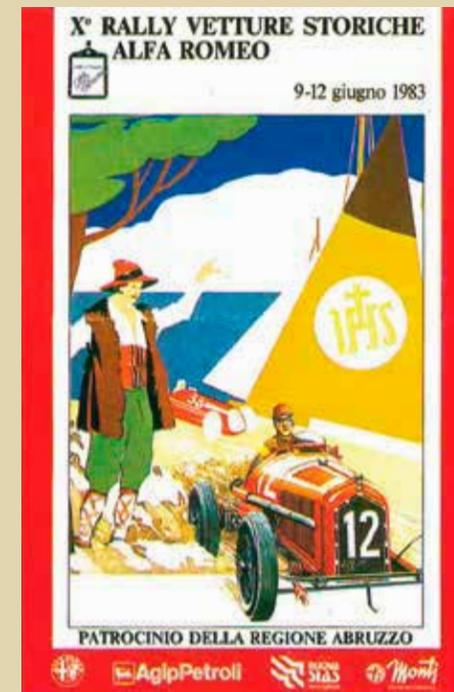
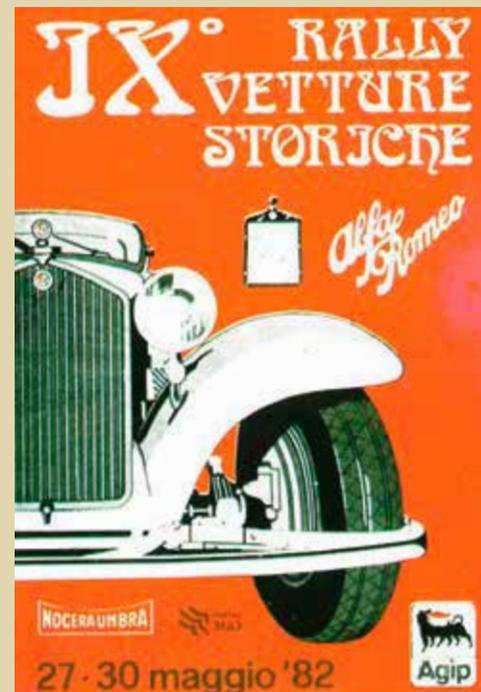


LEISTUNG

AUSGEZEICHNETE ANTIKORROSIVE UND VERSCHLEISSHEMMENDE EIGENSCHAFTEN

GLEICHBLEIBENDE EIGENSCHAFTEN ÜBER DIE GESAMTE NUTZUNGSDAUER

HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN THERMISCHE UND MECHANISCHE BELASTUNGEN





AGIP NOVECENTO SCHUTZSCHMIERSTOFFE

Oldtimer, die nur gelegentlich und nicht über einen längeren Zeitraum gefahren werden, erfordern eine besondere Pflege. In der Zeit, in der die Fahrzeuge nicht genutzt werden, kann Luftfeuchtigkeit als mikroskopisch kleine Tröpfchen in vielen Teilen des Motors kondensieren und Korrosion bewirken.

Dank seiner hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften unterbindet **AGIP NOVECENTO SCHUTZSCHMIERSTOFF** die negative Auswirkungen von Feuchtigkeit im Motor.



1LT



4LT



IDEAL FÜR OLDTIMER IN AUSSTELLUNGEN



AGIP NOVECENTO 90

Getriebeöl auf Mineralölbasis, konzipiert für hohen Verschleißschutz.

90



1LT

4LT

AGIP NOVECENTO 80W-90

Getriebeöl auf Mineralölbasis, geeignet für Schaltgetriebe und Differentiale, mit ausgezeichneten Extreme Pressure (EP) Eigenschaften.

80W-90



1LT

4LT



LEISTUNG

HERVORRAGENDE VERSCHLEISSCHUTZEIGENSCHAFTEN

GERINGE SCHAUMNEIGUNG

SEHR GUTER KORROSIONSSCHUTZ

WIRKSAME VERMEIDUNG VON ABLAGERUNGEN



LEISTUNG

HERVORRAGENDE EP-EIGENSCHAFTEN

HOHE OXIDATIONSSTABILITÄT

KORROSIONSBESTÄNDIG

BESTE SCHAUMHEMMENDE EIGENSCHAFTEN

AGIP



GETRIEBEÖLE

NOVECENTO

AGIP NOVECENTO 85W-140

Mineralischer Schmierstoff für Schaltgetriebe,
mit hervorragenden Extreme Pressure (EP) Eigen-
schaften. Auch empfohlen für Hypoidgetriebe

85W-140



1LT



4LT



LEISTUNG

HERVORRAGENDE EP-EIGENSCHAFTEN

HOHE OXIDATIONSTABILITÄT

SEHR GUTER KORROSIONSSCHUTZ

BESTE SCHAUMHEMMENDE EIGENSCHAFTEN

AGIP NOVECENTO DOT 4

Bremsflüssigkeit für Bremskreise und Hydraulik-
kupplungen bei Oldtimern.

DOT 4



1LT

AGIP NOVECENTO KRAFTSTOFFADDITIV

Schutzadditiv für Auslassventile bei Oldtimern ohne
Katalysator.



125ML



LEISTUNG

HOHER SIEDEPUNKT

VERTRÄGLICH MIT DEN ELASTOMEREN UND METALLEN DER
BREMSSYSTEME

GUTER KORROSIONSSCHUTZ

GARANTIERT GLEICHBLEIBENDE BREMSWIRKUNG

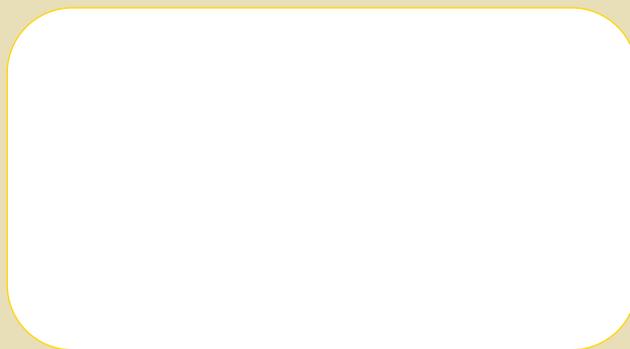


LEISTUNG

WIRKSAMER SCHUTZ DER MOTORAUSLASSVENTILE UND
VENTILSITZE GEGEN VERSCHLEISS

VERHINDERT ABLAGERUNGEN AN DEN VENTILEN UND IM
BRENNRAUM

GEEIGNETE SCHMIERUNG DES OBEREN TEILS DES ZYLINDERS



austria

Eni Austria GmbH
Millennium Tower, Handelskai 94-96, 1200 Wien
www.eni.com/at

Schmierstoff-Kundendienst:
Gratis-Hotline: 0800/06 66 06, Gratis-Fax: 0800/06 66 16
schmierstoffverkauf.at@eni.com